

2º Webinar do Simpósio de Engenharia Ferroviária abordará Fadiga no contato roda-trilho

Evento online contará com a participação do Prof. Hüseyin Sehitoglu, da Universidade de Illinois em Urbana-Champaign (UIUC)

No dia 16 de outubro, às 10h, será realizado o segundo webinar promovido pelo Simpósio de Engenharia Ferroviária (SEF), evento anual que une a academia e a indústria para discutir as principais pesquisas desenvolvidas no setor. Com o



tema “Fadiga termomecânica de rodas e trilhos ferroviários e recentes avanços na modelagem da fadiga”, o encontro online traz uma prévia das reflexões que o público poderá encontrar na quarta edição do SEF, marcada para acontecer de 19 a 20 de maio de 2021.

A fadiga termomecânica é o campo de estudos que analisa simultaneamente os efeitos de carregamentos térmicos e estruturais (tensões/deformações) aplicados em componentes mecânicos. Essa análise leva em conta não somente os valores máximos, mas o momento em que ocorrem, bem como a defasagem entre os carregamentos. É de fundamental importância para evitar falhas em componentes nos quais alta temperatura e elevada carga atuam em conjunto, como em rodas ferroviárias.

O tema central do Webinar será conduzido pelo Prof. Hüseyin Sehitoglu, do Departamento de Engenharia e Ciências Mecânicas da Universidade de Illinois em Urbana-Champaign (UIUC). Ele obteve o título de bacharel em engenharia mecânica pela City University de Londres e os títulos de mestre e doutor em Mecânica Teórica e Aplicada pela mesma instituição em que hoje trabalha. Além disso, lidera o Programa de Controle de Fratura (FCP) e o Laboratório de Materiais de Alta Temperatura (HTML) da UIUC, onde desenvolve projetos ligados à mecânica da fratura e materiais de alta entropia, incluindo ligas com memória de forma.

O prof. Sehitoglu é reconhecido como uma das principais autoridades na pesquisa sobre esse assunto, tendo formado uma geração de pesquisadores da maior qualidade e, junto com eles, desenvolvido os modelos mais representativos para a análise do fenômeno em questão.

As inscrições para o Webinar são gratuitas e podem ser feitas no site: <https://www.simpósio-ferroviario.com.br/>

Sobre o Simpósio de Engenharia Ferroviária

Em 2017, pesquisadores envolvidos em projetos sobre tecnologia ferroviária em diversas universidades, se uniram para criar um evento de caráter eminentemente técnico, no qual os resultados dessas pesquisas pudessem ser apresentados. Foi assim que nasceu o Simpósio de Engenharia Ferroviária (SinFer) – que é atualmente liderado por acadêmicos da Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), da Escola Politécnica da USP, do Instituto Federal de São Paulo (IFSP), da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES), da Universidade Santa Cecília (UNISANTA) e da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF).

Após o sucesso das edições anteriores, o SEF chega agora a sua quarta edição, que acontecerá em 19 e 20 de maio de 2021. Atualmente, o evento conta com a parceria da VALE e é patrocinado pelas empresas MRS, RUMO, Rail Movement Planner, Amsted Rail e Greenbrier Maxion, e tem o apoio da ABIFER.

Informações para a imprensa:

ADRIANA ROMA

adriana@haproposito.com.br

skype: adriana-roma

+55 (19) 9 9816-6272

LETICIA MILARÉ

leticia@haproposito.com.br

skype: leticiamilare

+55 (19) 9 9885-6389