



IX Simpósio de Engenharia Ferroviária será realizado nos dias 24 e 25 de junho

Evento acontece na Unicamp, em Campinas (SP), e reúne especialistas, pesquisadores e empresas estratégicas para debater inovação e avanços técnicos no setor ferroviário

O IX Simpósio de Engenharia Ferroviária (SEF) será realizado nos dias 24 e 25 de junho, no Centro de Convenções da Unicamp, em Campinas (SP). Consolidado como um dos principais fóruns técnicos voltados ao desenvolvimento da engenharia ferroviária no Brasil, o evento reúne pesquisadores, profissionais da indústria, operadores ferroviários, estudantes e representantes de entidades do setor para discutir soluções práticas, compartilhar resultados de pesquisas aplicadas e fortalecer a integração entre universidade e mercado.

Criado em 2017 por pesquisadores de diversas universidades brasileiras envolvidos em projetos de pesquisa e desenvolvimento na temática ferroviária, o SEF nasceu com a proposta de ser um ambiente eminentemente técnico, dedicado à apresentação de resultados concretos oriundos de parcerias entre academia e indústria.

A nona edição conta com o apoio institucional da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE), da Rede SIMEFRE, Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiaí (AEEFSJ), Associação Brasileira de Engenharia e Ciências Mecânicas (ABCM) e do Instituto da Qualidade Ferroviária (IQF). O evento também conta com o apoio da Vale S.A. e da Fras-le, reforçando a presença de empresas estratégicas da cadeia ferroviária nacional.

A programação contempla a apresentação de trabalhos técnicos nas áreas de infraestrutura e via permanente, interação roda-trilho, veículos ferroviários, logística e operações ferroviárias, além de discussões sobre inovação, qualidade, segurança operacional e sustentabilidade. Os melhores artigos submetidos serão apresentados em plenária, promovendo um diálogo qualificado entre pesquisadores e especialistas da indústria.

Como forma de reconhecer a excelência científica, o simpósio concederá o Heavy Rail Elsevier Best Paper Award, prêmio destinado ao melhor trabalho apresentado no evento. A iniciativa conta com o apoio da Elsevier, editora responsável pela publicação do periódico internacional Heavy Rail, que oferecerá uma premiação de € 1.000 ao artigo considerado destaque desta edição.



IX Simpósio de
Engenharia Ferroviária

Os interessados em participar como autores já podem se programar: o prazo para submissão de trabalhos vai até 22 de março de 2026. Todos os artigos aceitos serão incluídos nos anais do evento, ampliando a visibilidade das pesquisas e iniciativas técnicas desenvolvidas no setor.

Para a comissão organizadora, o SEF cumpre um papel estruturante no avanço do setor no país. “O SEF é mais do que um simpósio técnico. Ele é um ambiente de convergência entre conhecimento científico e aplicação prática. Ao reunir universidades, operadores e indústria, criamos um espaço onde os desafios reais do setor ferroviário são debatidos com profundidade técnica e foco em soluções. A cada edição, ampliamos essa rede de cooperação, fortalecendo a engenharia ferroviária brasileira”, destaca a Comissão Organizadora do IX Simpósio de Engenharia Ferroviária.

As pessoas interessadas em participar do IX Simpósio de Engenharia Ferroviária pode se inscrever por meio do site do evento: <https://simposio-ferroviario.com.br/>

Sobre o Simpósio de Engenharia Ferroviária

Em 2017, pesquisadores de diversas universidades brasileiras envolvidos em projetos de pesquisa e desenvolvimento sobre a temática ferroviária se uniram para criar um evento de caráter eminentemente técnico, no qual os resultados das pesquisas em parceria pudessem ser apresentados.

Foi assim que nasceu o Simpósio de Engenharia Ferroviário (SEF) – que é promovido pela Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), pelo Instituto Federal de São Paulo (IFSP), pela Universidade Federal do Espírito Santo (UFES), pela Universidade Santa Cecília (UNISANTA), pela Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), pela Escola Politécnica da USP e pelo Instituto Militar de Engenharia (IME). Em sua oitava edição (2025), contou com mais de 250 inscritos, que permitiram a troca de informações entre as empresas do setor ferroviário e academia, contribuindo para o desenvolvimento do setor no país.

Informações para a imprensa:

ADRIANA ROMA

adriana@haproposito.com.br

+55 (19) 9 9816-6272